

CORREAS

Continental 
Tecnología Alemana



PROBLEMA - CAUSA

SOLUCIÓN

Ruidos

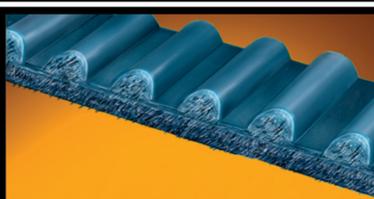
- 1 Tensión demasiado alta: sonidos permanentes de la correa
- 2 Tensión demasiado baja: la correa golpea contra la tapa de distribución



- 1 2 Ajustar tensión correctamente

Desgaste de los cantos

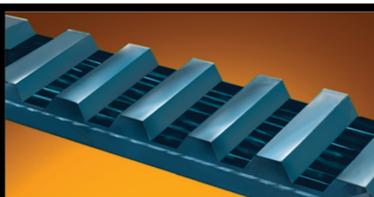
- 1 Falta de paralelismo al eje: la correa se desplaza hacia adelante
- 2 Poleas y tensores desplazados: la correa no puede funcionar de forma alineada
- 3 Defecto en la parte delantera de la polea de reenvío
- 4 Juego en rodamientos de poleas y tensores



- 1 2 Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas, cambiar correa
- 3 4 Sustituir polea de reenvío / tensor, cambiar correa

Desgaste del tejido en la base

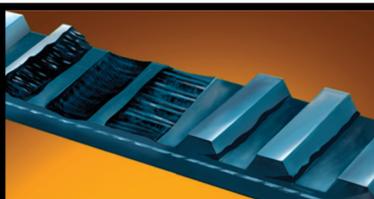
- 1 Ajuste excesivo de la tensión
- 2 Polea de reenvío de correa de distribución desgastada



- 1 Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- 2 Sustituir polea de reenvío de correa de distribución, cambiar correa

Desgaste de los bordes / Inicio de fisura en la base y desgarre del dentado

- 1 Tensión demasiado alta / baja
- 2 Efecto de partículas extrañas
- 3 Polea de reenvío de correa de distribución o tensor atascado



- 1 Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- 2 Eliminar partículas extrañas, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución, cambiar correa
- 3 Ajustar la causa (por ej. rodamiento defectuoso) y corregir, cambiar correa

Dientes y tejido se separan de la infraestructura

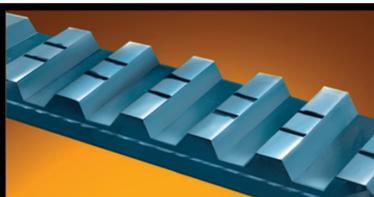
- 1 Filtración de líquidos en el motor o en la carcasa motor (por ej. escape de aceite, anticongelante, etc.)



- 1 Eliminar filtración, cambiar correa

Señales de desgaste en el lado de los dientes

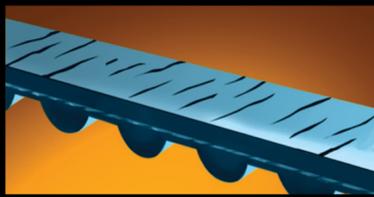
- 1 Partículas extrañas en la transmisión por correa de distribución
- 2 Puntos defectuosos en el engranaje de la polea de reenvío de correa de distribución, causados por partículas extrañas o herramientas en el momento del montaje
- 3 Correa de distribución dañada antes o durante el montaje



- 1 Eliminar partículas extrañas, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución, cambiar correa
- 2 Sustituir polea de reenvío de correa de distribución, cambiar correa y montarla correctamente
- 3 Cambiar la correa y montarla correctamente

Grietas en el dorso de la correa de distribución

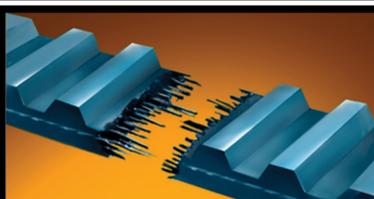
- 1 Temperatura ambiente demasiado alta / baja
- 2 Actuación de medios abrasivos externos
- 3 Tensor exterior con uso excesivo
- 4 Envejecimiento



- 1 Averiguar la causa (por ej. revisar la potencia del aire acondicionado) y corregir, cambiar correa
- 2 Cambiar correa, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución
- 3 Renovar polea de reenvío, cambiar correa
- 4 Cambiar correa

Rotura de la correa de distribución

- 1 Partículas extrañas en la transmisión
- 2 Actuación de medios abrasivos externos
- 3 Tensión previa demasiado alta
- 4 Correa doblada antes o durante el montaje
- 5 Kilometraje excesivo de la correa



- 1 Eliminar partículas extrañas, medios abrasivos externos, cambiar correa
- 2 Cambiar correa, prestar atención al correcto ajuste de la tapa de distribución
- 3 Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- 4 Cambiar la correa y montarla correctamente
- 5 Cambiar correa

Componentes de sistema defectuosos

- 1 Juego del rodamiento tensor o guía
- 2 Superficie de contacto defectuosa



- 1 2 Sustitución de la polea de reenvío, del tensor y/o de la polea guía

FICHA DE DIAGNÓSTICO
CORREAS DE DISTRIBUCIÓN