

CORREAS

Continental

Tecnología Alemana



PROBLEMA - CAUSA

SOLUCIÓN

Bordes endurecidos, pulidos

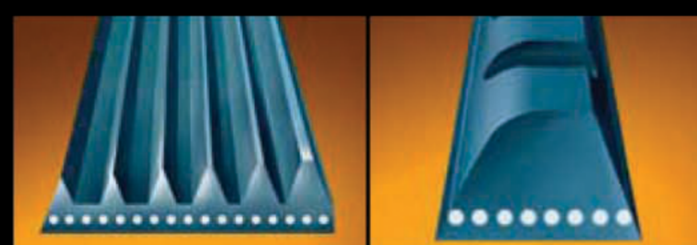
- 1 Tensión inicial inadecuada
- 2 Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo de la correa



- 1 Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- 2 Cambiar correa y montarla correctamente

Desgaste desigual / Irregular de la sección

- 1 Las poleas no están alineadas
- 2 Fuertes oscilaciones de la correa



- 1 Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas, cambiar correa
- 2 Revisar tensión, volver a tensar o cambiar en caso necesario

Ruidos en marcha de la correa

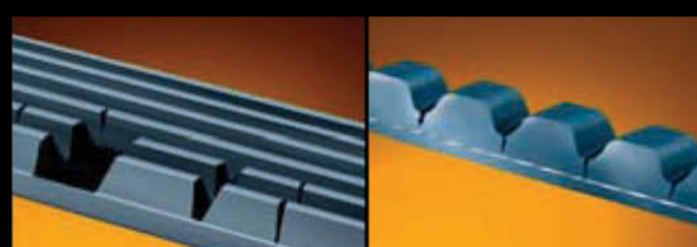
- 1 Tensión demasiado baja
- 2 Duración de la correa sobrepasada



- 1 Volver a tensar la correa o cambiarla
- 2 Cambiar correa

Inicios de fisuras / Fisuras en la infraestructura o sección

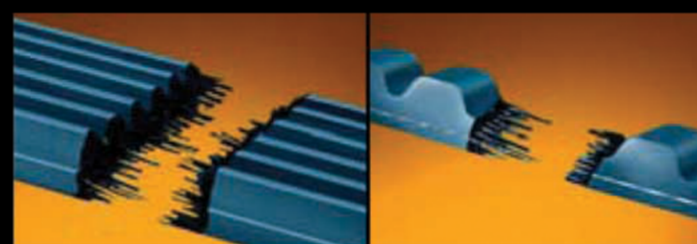
- 1 Tensión demasiado alta / baja
- 2 Duración de la correa sobrepasada
- 3 Partículas extrañas



- 1 Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- 2 3 Cambiar correa

Rotura de la correa después de poco tiempo de funcionamiento

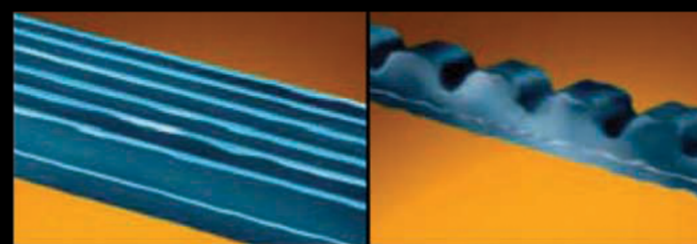
- 1 Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo de la correa
- 2 Tensión demasiado alta



- 1 Cambiar correa, y montarla correctamente
- 2 Cambiar correa, ajustar tensión correctamente

Ensuciamiento de la correa

- 1 Filtración de líquidos en el motor o en la carcasa motor (por ej. escape de aceite, anticongelante, etc.)

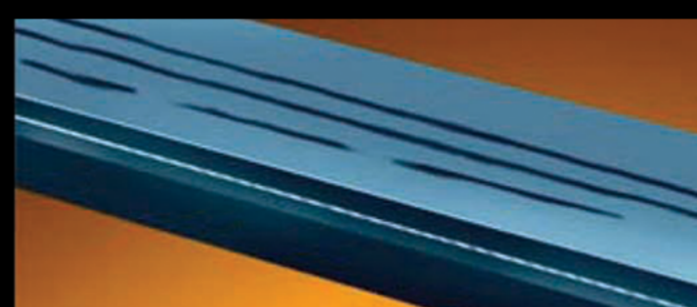


- 1 Eliminar filtración, cambiar correa

CORREAS PK

Daño en el dorso de la correa

- 1 Tensores exteriores defectuosos (funcionamiento pesado, la superficie de rodadura está dañada)



- 1 Cambiar correa, sustituir tensores exteriores

Desgaste pronunciado de la sección del ranurado

- 1 Daño de poleas / tensores
- 2 Las poleas no están alineadas



- 1 Sustituir poleas / tensores, cambiar correa
- 2 Ajustar o sustituir poleas, cambiar correa

CORREAS V

Bordes endurecidos, pulidos (tensiones diferentes de las correas en caso de juegos de correa)

- 1 Las poleas no están alineadas
- 2 Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo
- 3 Agrupamiento inadecuado del juego de correas



- 1 Controlar la transmisión, ajustar poleas no alineadas y montar correctamente un juego nuevo de correas
- 2 Cambiar correa y montarla correctamente
- 3 Cambiar siempre el juego completo de correas

Desgaste pronunciado de los bordes / Los bordes se ponen quebradizos

- 1 Deslizamiento demasiado pronunciado
- 2 Las poleas no están alineadas
- 3 Las ranuras de las poleas están desgastadas



- 1 Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- 2 Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas
- 3 Ajustar o sustituir poleas, cambiar correa

FICHA DE DIAGNÓSTICO
CORREAS PK Y EN V